N°33 > juin 2011

GRAND LYON magazine

Nouvelle formule

2014 p8

La rue Garibaldi réinventée

on sort ! p19

Les rendez-vous de l'été

nuits sonores p24

La fine fleur de l'électro est à Lyon

ma ville et moi

Elsa s'engage

Cette jeune lyonnaise fait campagne pour le tri des déchets. p 6

Logement, transport, commerce, industrie...

À l'Est, du nouveau !

www.grandlyon.com



au sommaire



GRANDLYON communauté urbaine

n°33

Juin 2011

Direction de la communication
20, rue du Lac - BP 3103 - 69399 Lyon cedex 03 - Tél. 04 78 63 46 19
magazine@grandlyon.org

Directeur de la publication Bertrand Prade

Rédactrice en chef Gaëlle Rougemont

Rédaction NF2 Presse

Photos Jacques Léone / Jean-Jacques Raynal (couverture) / DR

Maquette by Magazine

Impression Fot
Tirage 617 000 exemplaires
Dépôt légal en cours.

LE BUZZ

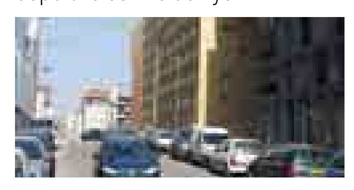


Part-Dieu

LA MAQUETTE DU PROJET PART-DIEU STAR DU MIPIM. Grand succès pour la maquette interactive du projet Part-Dieu présentée par le Grand Lyon au forum mondial des professionnels de l'immobilier, qui s'est tenu à Cannes du 8 au 11 mars derniers. Au menu de la mutation de ce quartier d'affaires - le deuxième en France après La Défense - une offre immobilière tertiaire portée à plus de 1,5 million de m² de bureaux, contre 900 000 m² aujourd'hui, ainsi que des logements et infrastructures de services et de loisirs.
www.economie.grandlyon.com

Confluence

LA RUE MONTROCHET EST DEVENUE GRANDE. En janvier dernier, cette rue reliant le Quai Rambaud au cours Charlemagne s'est agrandie. Elle va désormais jusqu'au quai Perrache traversant la Confluence d'est en ouest et offrant un accès direct au quartier des Docks depuis le centre de Lyon.





ce picto signale une action du Grand Lyon pour la planète

ÉDITO



"Le Grand Lyon, passionnément dynamique !"

Avec cette nouvelle formule, Grand Lyon Magazine prend une autre dimension. Plus séduisant, plus interactif et plus connecté… Il est à l'image de notre territoire : toujours dynamique, constamment innovant et résolument proche des citoyens.
Mais *Grand Lyon Mag*, c'est aussi la vitrine d'une agglomération qui se transforme. Développement économique, pôle métropolitain, logement social, grands projets urbains, grands événements festifs : nous nous positionnons comme une métropole exemplaire, qui compte, qui rayonne en Europe et dans le monde. **Ces progrès, nous les devons avant tout à une vision raisonnée,** sur le long terme, de l'aménagement de notre territoire. Car pour attirer les investisseurs, les richesses, les emplois, il faut être avant tout capable de construire un cadre de vie agréable et respectueux de l'environnement.
Cela passe par la mise en œuvre d'un réseau de transports optimal. Par la construction d'équipements de qualité. Par l'organisation d'un tissu social mixte et équilibré.
Ce sont tous ces principes que nous appliquons chaque jour depuis 2001 et mettons en œuvre dans tous nos projets. C'est par exemple le cas avec le Centre Est de l'agglomération, à l'honneur dans ce numéro. Historiquement populaire, cet espace accueille aujourd'hui une population diversifiée. Il se structure autour de parcs technologiques et d'un réseau de tram performant. Nous allons continuer à en organiser le développement.
Impulser des dynamiques dans les territoires, mettre en mouvement la société, offrir le meilleur des espaces publics, ouvrir à chacun le champ des possibles : ces objectifs guident au jour le jour l'action menée sur notre territoire.
Gérard Collomb

21 507 €

L'esprit civique, ça a du bon ! Les 610 tonnes de papiers collectées par le Grand Lyon sur le salon Pollutec et dans 36 communes partenaires ont permis de verser la somme de 21 507 euros au bénéfice du Téléthon.

le saviez-vous ?

LYON, VILLE FRANÇAISE PRÉFÉRÉE DES ENTREPRENEURS

Lyon a pris la tête du classement français Ecer-Banque Populaire devant Lille et Strasbourg. Un baromètre destiné à mesurer, dans 10 villes de l'Hexagone, l'indice de satisfaction des entrepreneurs vis-à-vis des politiques et initiatives locales en faveur du développement économique. Accessibilité et promotion de l'entrepreneuriat, accompagnement ante et post-création, financement et environnement : Lyon est aux côtés de ses entrepreneurs.
blogs.grandlyon.com/lyon-ville-entrepreneuriat



À l'ombre des dialogues

EDGAR MORIN, INVITÉ DES DIALOGUES EN HUMANITÉ. Initiative originale et fédératrice, les Dialogues en Humanité prennent leurs quartiers d'été sous les arbres du parc de la Tête d'Or du 1er au 3 juillet. Personnalité à l'honneur de cette édition, Edgar Morin partage l'affiche avec des personnalités du monde entier venues échanger sur le thème « Pour une politique de l'humanité : quelle France et quelle Europe à l'œuvre ? » Le programme ? Agoras autour de la conjugaison entre beauté et fraternité par exemple, mais aussi partage d'expériences, siestes poétiques, repas perchés, ateliers artistiques et festifs…
http://dialoguesenhumanite.org



C'est le nombre d'implantations d'entreprises recensées par l'Agence pour le développement économique de la région lyonnaise (Aderly) en 2010. Soit 1 424 emplois créés.



Habitat

UNE DEMANDE LOCATIVE PLUS SIMPLE ET PLUS CLAIRE. Les demandeurs de logements sociaux n'ont désormais plus qu'une démarche à effectuer : remplir le formulaire national établi par l'État. Leur demande est alors connue de tous les acteurs concernés. Une simplification qui va de pair avec davantage de transparence et une plus grande égalité de traitement.

Hollywood boulevard

UN HALL ÉTOILÉ POUR EUREXPO. 70 des plus grands chefs du monde, triples étoilés au Guide Michelin, étaient présents aux côtés de Paul Bocuse lors de l'inauguration du Hall Paul Bocuse et de son auditorium à Eurexpo. Moment phare de cette cérémonie du 26 janvier dernier, jour de la finale des Bocuse d'Or organisée dans le cadre du Sirha - salon international de la restauration, de l'hôtellerie et de l'alimentation - les chefs étoilés ont apposé l'empreinte de leurs mains, façon Hollywood, en guise de geste inaugural de ce nouvel espace modulable et multifonctionnel de 10 000 m².



© Philippe Thery



© ALE

Énergie positive

ÉCONOMIES D'ÉNERGIE À TOUS LES ÉTAGES. Diminuer de 200 € environ sa facture d'énergie entre le 1er novembre 2010 et le 30 avril 2011 : c'est le défi accepté par les participants du concours « Familles à énergie positive », organisé pour la première fois dans le Rhône par l'Agence Locale de l'Énergie et qui s'est clôturé le 14 mai dernier au Lac des Sapins. Le principe ? Adopter des petits gestes permettant de réduire sa consommation d'énergie. Économiser l'énergie n'a rien de sorcier, rendez-vous pour la prochaine édition !
www.ale-lyon.org

Les tours du XIIème siècle de Lissieu.

58

Lissieu est la 58ème commune du Grand Lyon. Elle a intégré la Communauté urbaine en janvier dernier.

LE BUZZ

© Thierry Chassepoux / Ville d'Oullins

3972

Le nombre d'abonnés de la médiathèque d'Oullins, 6 mois après son ouverture. La Mémo, c'est 2 000 m² dédiés à l'écrit, à l'image et au son. Cet espace d'ouverture culturelle crée un pont entre le centre-ville et le quartier de la Saulaie en plein devenir.

Unis

LYON 3 ET NOS QUARTIERS REGORGENT DE TALENTS. L'Université Jean Moulin et l'association d'accompagnement vers l'emploi des jeunes diplômés issus des quartiers populaires ont signé une convention de partenariat. À la clé : présentation des métiers et secteurs d'activité des 500 entreprises partenaires de Nos Quartiers ont des Talents, intervention de dirigeants, de cadres d'entreprises, ainsi que des parrains et marraines de l'association, échanges d'offres de stage entre les sociétés adhérentes et l'Université…
www.nosquartiers-talents.com
www.univ-lyon3.fr

Le jury, c'est vous !

PARTICIPEZ À LA 6E ÉDITION DU CONCOURS LYON SHOP & DESIGN, qui récompense les créations ou rénovations de boutiques par un tandem commerçant-architecte/designer. Choisissez votre lauréat parmi les 15 finalistes exposés du 24 au 28 juin place Bellecour ou en votant sur www.lyon-shop-design.com



Welcome

L'AGGLOMÉRATION DE VIENNE A REJOINT LE PÔLE MÉTROPOLITAIN aux côtés du Grand Lyon, de Saint-Étienne Métropole et de la Communauté d'agglomération Porte de l'Isère (Capi). Elle prend part désormais aux ateliers organisés autour de quatre thématiques à enjeux pour le territoire : déplacement, aménagement, économie et culture.



voyageurs fréquentent la gare Jean-Macé chaque jour et empruntent l'un des 102 Trains express régionaux (TER) qui la desservent quotidiennement.



© Johann Trompat / Ville de lyon

Tout l'monde dehors

LE 21 JUIN, L'ÉTÉ DÉMARRE EN FANFARE avec l'ouverture de la 10e édition du festival Tout l'monde dehors. Concerts, pièces de théâtre, cinéma en plein air, bals, initiations à la danse, jeux… Pas moins de 300 rendez-vous artistiques gratuits égaieront plus de 100 lieux éparpillés dans les 9 arrondissements de la ville, le tout jusqu'à la clôture du festival sur les berges du Rhône, le 4 septembre. L'été lyonnais s'annonce coloré !
www.tlmd.lyon.fr



Tout pour entreprendre

Vous avez la fibre entrepreneuriale ? Pour rechercher des locaux, affiner votre projet : rendez-vous avec des experts du réseau Lyon Ville de l'Entrepreneuriat (LVE) pour la 8e édition du Salon des entrepreneurs Lyon Rhône-Alpes, organisé à Lyon, les 15 et 16 juin prochains. Créateurs, cédants ou repreneurs d'entreprise, vous bénéficierez de conseils et des témoignages des chefs d'entreprises interviewés par le Studio Web. Le Grand Lyon et l'ensemble des membres du réseau LVE se mettent en quatre pour vous aiguiller.
www.lyon-ville-entrepreneuriat.org

Gain de temps

LE TRAM-TRAIN DÉBARQUE À L'ARBRESLE ET SAIN-BEL. Gain de temps et de confort pour les quelque 200 000 habitants des 50 communes de l'Ouest lyonnais grâce à l'arrivée du tram-train. Sur les rails depuis 2008, le projet ferroviaire de l'Ouest lyonnais se concrétise : d'ici à la fin de l'année, le tram-train reliera la Gare Lyon Saint-Paul à l'Arbresle et Sain-Bel, en passant par Tassin, avant de desservir Brignais fin 2012 puis Lozanne à l'horizon 2013-2015.
www.projet-ferroviaire-ouest-lyonnais.fr/

15 juin

Le département du Rhône passe à la télévision tout numérique. Exit la diffusion analogique, elle est remplacée par la Télévision Numérique Terrestre (TNT).

→ **POUR EN SAVOIR +** www.tousaunumerique.fr ou 0 970 818 818 * (*numéro non surtaxé, prix d'un appel local du lundi au samedi de 8 h à 21 h)

le saviez-vous ?

ABEILLES DES VILLES ET ABEILLES DES CHAMPS

Une multitude de petites bêtes rayées a investi la dizaine de ruches installées Bois de Balmont dans le 9e arrondissement de Lyon. Objectif de cet aménagement financé par la Ville et la Fondation Nicolas Hulot en partenariat avec Naturama : détecter les dangers auxquels sont soumises les abeilles et identifier la qualité environnementale via l'analyse du miel. Première récolte prévue cet été.

DD

www.naturama.fr



- 5%

C'est la baisse de la quantité de déchets ménagers collectés sur les 57 communes du Grand Lyon entre 2000 et 2009, soit un passage de 426 126 kg à 402 885 kg d'ordures. Une diminution due à vos efforts et aux nombreuses campagnes d'information menées par le Grand Lyon.



L'OFFICE DU TOURISME EN DIRECT

Le Grand Lyon fourmille de lieux atypiques

Le 5 juin, cap sur Caluire-et-Cuire pour la découverte d'une merveille souterraine. Le 12 juin, arrêt à Saint-Cyr-au-Mont-d'Or ou le 19 juin au cœur du quartier des Gratte-Ciel.
Les guides de Lyon Tourisme et Congrès emmènent les curieux à la découverte des trésors cachés des 58 communes de l'agglomération. Jusqu'au 27 octobre, neuf promenades sont proposées (départ à 15h chaque dimanche). Prenez de la hauteur, perdez-vous à travers champs, descendez sous terre, vibrez au cœur d'un quartier animé… et laissez-vous surprendre.
www.monweekendalyon.com

croqué



NOUVELLE RECRUE AU SYTRAL, UNE 4E NAVETTE DE NUIT. Cette petite dernière du dispositif Pleine Lune part du centre de Lyon deux nuits par semaine (le vendredi et le samedi, à 1h puis à 3h) et relie Saint-Priest via Bellecour, Jean-Macé, Gerland et le boulevard des États-Unis, de fin septembre à fin juin. Le carosse dont les jeunes noctambules ont toujours rêvé !
www.sytral.fr



Ludique et festif

Succès pour la 3e « Faites de la Propreté », organisée par le Grand Lyon en partenariat avec Radio Scoop, le 25 mai dernier. Un après-midi tout en sketches, spectacles de danse et autres jeux autour du nettoiement urbain, des bons gestes du tri et de la prévention des déchets.

3800

C'est l'objectif annuel de construction de logements sociaux que s'est fixé le Grand Lyon.



DD

Magique

« NATURE CAPITALE » ENVAHIT LYON. Unique, quelque 6 000 parcelles végétales, composées de plus d'une centaine d'essences différentes, vont pousser sur la place Bellecour. Tilleuls, charmes, blé, avoine, houblon, pois de senteur, coquelicots, légumes de toutes sortes… C'est la nature qui s'étend en ville, du 17 au 19 juin !
www.naturecapitale.com

Lumière

La troisième édition du festival Lumière envahira les cinémas du Grand Lyon du 3 au 9 octobre prochains.
www.festival-lumiere.org





Double-sens cyclable : mode d'emploi

→ Dans les rues de centre-ville en sens unique et limitées à 30 km/heure pour les voitures, une partie de la voie est réservée aux vélos roulant à contre-sens. Comment repérer ces « double-sens cyclables » ? Facile : la silhouette d'un cycliste est peinte en blanc sur la chaussée. Double gain pour celui-ci : une meilleure vision des voitures arrivant en face et des itinéraires raccourcis.

témoignages

"Je réduis mes déchets"

DD

Pendant 4 mois, 18 foyers ont participé à la campagne du Grand Lyon «Et vous combien ?». Leur but : calculer la masse de déchets qu'ils génèrent et la réduire en appliquant de bons gestes au quotidien. Trois d'entre eux partagent leur expérience avec nous.



ELSA *22 ans*

« Dans ma famille, le tri des déchets et la consommation durable font partie des habitudes. Participer à cette campagne est un moyen de mesurer le bien-fondé de nos gestes et d'en acquérir de nouveaux. Peser chaque sorte de déchets est révélateur… et s'il demande plus de tri qu'un compost classique, le lombricomposteur* est un vrai changement. Ça permet même de recycler le papier ! Autre constat de taille : le volume des déchets réduit considérablement quand on fait attention aux emballages. »



MARYSE *50 ans*

« Peser sa poubelle chaque jour permet de se rendre compte de tout ce que l'on jette.... Avant on la descendait tous les 2 jours, maintenant c'est tous les 3-4 jours. Et grâce au logo Stop-pub sur ma boîte aux lettres, je mets moins de prospectus à la poubelle. »



BARBARA *36 ans,* **CHABANE** *36 ans,* **MARJANE** *4 ans et* **CAMÉLIA** *2 ans*

« Avoir un lombricomposteur* chez soi, ça rend les choses concrètes, on comprend le biodégradable et le fonctionnement de la nature. »

** Les déchets sont placés avec des vers de compost dans un récipient appelé lombricomposteur.*

→ **VOUS AUSSI, CALCULEZ VOTRE POIDS SUR** www.etvouscombien.com

LA PART-DIEU > CALUIRE EN 30 MN CHRONO

testé ! Depuis le 20 janvier, la ligne C1 relie la gare de la Part-Dieu à Caluire-et-Cuire. Ce super trolleybus fait gagner du temps. La preuve !

Devant l'arrêt de bus Part-Dieu Vivier Merle du C1, le nombre d'usagers augmente au fil des minutes. Il est **8h30**.
Le bus annoncé à 8h32 arrive. Collégiens et collégiennes, jeunes flanqués de leurs bagages, personnes âgées lisant un journal gratuit, actifs avec écouteurs vissés aux oreilles… prennent place sur les sièges ou contre les barres d'appui. Un papa et sa fille échangent en anglais. Brotteaux, Vitton-Belges, Parc Tête d'Or-Duquesne, Museum, les arrêts défilent. Sur le boulevard des Belges, le Cristalis va bon train. Il bénéficie d'un couloir réservé et d'une priorité aux feux grâce à son système de détection.
8h44 et déjà la Cité Internationale ! La majorité des passagers descend. À l'arrêt suivant, une maman fait rouler sa poussette sur le plancher bas avec dextérité. Rapidement, on quitte l'effervescence du centre pour gagner l'ambiance calme de la colline.
9 heures Le C1 arrive place Jules Ferry devant le kiosque du fleuriste. 30 minutes montre en main pour effectuer, sans stress, 8,4 km et 18 stations.

Sur le boulevard des Belges, le Cristalis bénéficie d'un couloir réservé.

arrêt sur images

Agathe, star d'Oullins gare !

Sortie remarquée du tunnelier Agathe, le 2 mars dernier à 14h. Une traversée d'1,4 km depuis Gerland l'a conduit à la future station Oullins Gare (terminus du prolongement de la ligne B du métro). Cette belle machine de 9,5 m de diamètre et de 700 m de long continue de creuser jusqu'au puits de sortie, rue Orsel. Installations et équipements se poursuivent pour une mise en service fin 2013.

www.sytral.fr



© Nicolas Robin

Opération réussie pour Agathe...

400 km

Ça roule de mieux en mieux pour les cyclistes. Entre 2003 et 2010, 400 km d'itinéraires cyclables ont été aménagés sur l'agglomération. Et 30 nouveaux km vont allonger le réseau cette année ! Ces bandes et pistes incitent les habitants à délaisser la voiture au profit d'alternatives non polluantes, aussi appelées « modes doux ».

Le bus s'adapte à notre train de vie

Atoubus sera mis en service le 29 août. Cette réorganisation du réseau répond aux nouveaux rythmes de vie des habitants et aux évolutions du territoire. A la clé : + de services, + d'horaires et + de bus.

L'agglomération bouge et ses habitants aussi. Les zones de vie et d'emploi s'étendent, des communes ont besoin d'être mieux desservies, les besoins de déplacements se multiplient, en journée comme en soirée... Atoubus a été spécialement conçu pour répondre à ces nouvelles attentes. Il redéploie l'ensemble du réseau de bus TCL piloté par le SYTRAL.
Objectifs : un usage simplifié, efficace et attractif. Les voyageurs disposeront de nouvelles familles de lignes - majeures, complémentaires, de proximité ou produits (desserte de ZI par exemple) - avec de nouveaux horaires, de nouveaux tracés et de nouvelles fréquences.
Par ailleurs, 79 nouveaux bus articulés viendront s'ajouter aux 16 bus déjà acquis en 2009. Ces Citelis aménagés pour optimiser le confort et la sécurité des usagers et du conducteur offrent 110 places contre 70 à 80 pour les véhicules



« classiques ». Destinés aux 26 lignes fortes desservant les grands axes routiers de Lyon et sa périphérie, ils circuleront 7j/7, de 5h à minuit, avec des fréquences de 8 à 10 minutes, y compris pendant les vacances scolaires. 200 conducteurs de bus seront recrutés.

→ **POUR EN SAVOIR + avant la mise en service d'Atoubus, un kit d'information va être distribué dans les boîtes aux lettres.**

Les changements en chiffres

26 lignes majeures numérotées de C1 à C26.

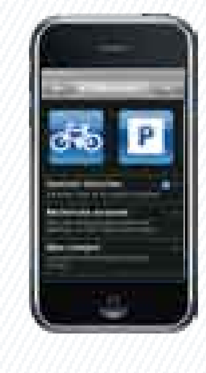
2,5 millions de kilomètres en plus par an.

71 lignes complémentaires numérotées de 2 à 100 pour desservir les communes et quartiers.

27 lignes spécifiques pour faciliter les déplacements de proximité interquartiers ou connecter des zones d'emplois ou d'habitat à des gares Ter.

banc d'essai

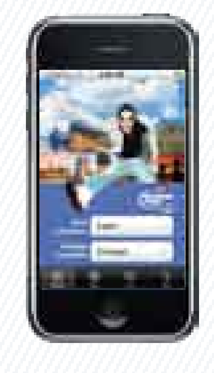
Deux applications gratuites *made in Grand Lyon* à la loupe



1 Allbikesnow

Destinée aux abonnés Vélo'v, cette application disponible en 5 langues permet de localiser en temps réel la disponibilité des vélos et des places en station. Grâce à ses fonctions de navigation GPS, elle guide le cycliste jusqu'à la station de son choix.

LE + Permet de visualiser l'état de son compte utilisateur.



2 Lyon city card

Utile aux détenteurs d'une Lyon City Card, le pass culture et loisirs de Lyon, cette application localise les différentes activités (gratuites ou à tarif réduit) comprises dans le pack.

LE + Indique tous les points de vente de la Lyon City Card.

En 2014… une rue Garibaldi réinventée

Métamorphose annoncée pour la rue Garibaldi : elle sera enfin rendue à ses habitants, préservée des effets d'une circulation intensive, ponctuée d'espaces de détente et de promenade… Premières étapes du changement : une chaussée réduite à trois voies, une piste cyclable et un couloir réservé aux bus.

Axe routier majeur, la rue Garibaldi traverse la ville du nord au sud entre les parcs de la Tête d'Or et Sergent Blandan. Chaque jour, près de 20 000 véhicules empruntent cette artère à quatre ou cinq voies pour se rendre dans les 6e, 3e, 7e ou 8e arrondissements. Un flux qui devrait encore augmenter avec la croissance, à moyen terme, des activités sur le secteur. Bruits de circulation générés en entrée et en sortie de trémie, danger lié à la vitesse des véhicules, scission provoquée entre les quartiers faute de points de traversée suffisants… le Grand Lyon a décidé de mettre fin à ces nuisances.
Les principes retenus consistent à ramener la circulation en surface et à redistribuer l'espace de la rue au profit des transports en commun et des espaces publics, tout en améliorant la qualité paysagère de l'axe. Concrètement, le nombre de voies de circulation passera de cinq à trois, ce qui permettra d'aménager un site propre de bus en double sens dans les sections les plus larges. Ailleurs, les transports en commun seront intégrés à la circulation générale dans le sens nord-sud et bénéficieront d'un couloir réservé dans le sens sud-nord. Une piste cyclable continue est également prévue, tandis que les piétons bénéficieront de trottoirs confortables de chaque côté. Quant aux trémies Lafayette et Paul Bert, elles seront comblées, maintenant la rue au niveau du sol d'un bout

LE PARC SERGENT BLANDAN

2013 ▸ L'ancienne caserne Sergent Blandan, dite aussi Fort Lamothe, va renaître sous la forme d'un parc urbain. Un 3e poumon vert, entre les parcs de la Tête d'Or et de Gerland, de 17 000 hectares clos de murs.



Aujourd'hui, une artère dense et jalonnée de trémies qui cumule les nuisances.

vite !



VILLEURBANNE

Au bonheur des piétons et des cyclistes

Début 2014, le cours Émile Zola entamera sa métamorphose grâce à un projet réduisant l'emprise de la voiture au profit des piétons et des cyclistes. Avec des trottoirs élargis et des pistes cyclables bilatérales, cet aménagement dessinera un cours à l'ambiance apaisée. Le Grand Lyon et la ville de Villeurbanne investiront plus de 40 millions d'euros dans ce réaménagement.



VAULX-EN-VELIN

Un parc-relais habillé de verre

470 places pour les voitures et 450 pour les vélos, le parc-relais de Vaulx-en-Velin est fonctionnel. Entièrement habillés de verre pour laisser entrer la lumière, ses sept étages permettent aux habitants de l'Est lyonnais de stationner gratuitement puis de rejoindre la place Bellecour en 17 minutes et la Part-Dieu en 10 minutes via les transports en commun.



HOMME D'ÉTAT FRANÇAIS, ROBERT SCHUMAN est considéré comme l'un des pères fondateurs de l'Europe. Il présida l'Assemblée parlementaire européenne de 1958 à 1960.



© Atelier Marguerit

Demain, une circulation apaisée qui laisse place à tous les modes de déplacements en toute sécurité.

LA COULEE VERTE

2014 ▶ Elle sera créée le long de la rue Garibaldi, de la Tête d'Or au futur parc Blandan. Cette trame végétale se composera d'un double alignement d'arbres, de part et d'autre des trois voies de circulation. Les arbres existants seront conservés.

à l'autre. Enfin, cette rue Garibaldi réinventée sera végétalisée, créant ainsi une coulée verte entre la Tête d'Or et Sergent Blandan. Le parvis des Halles, l'Auditorium ou encore la place des Martyrs de la Résistance seront partie intégrante de l'aménagement et leurs accès seront repensés.

En facilitant en de nombreux points les traversées est-ouest, la nouvelle rue Garibaldi permettra d'optimiser les liaisons entre le quartier de la Part-Dieu et la rive gauche du Rhône qui prolonge le centre historique de Lyon. Livraison de la première phase, entre les rues Vauban et Bouchut, prévue en 2013.

→ **POUR EN SAVOIR ⊕ consultez le site Internet du Grand Lyon www.grandlyon.com ou la lettre trimestrielle *Rue Garibaldi, le trait d'union,* distribuée en boîtes aux lettres aux habitants du quartier. Une adresse électronique permet de poser des questions garibaldi@grandlyon.org**

→ **En ce mois de juin, le projet Garibaldi est soumis à enquête publique. Il a déjà fait l'objet d'une consultation préalable.**



© Fint and Neill Limited

Le pont Schuman sur la Saône en 2014

LYON 4/9 Trente ans après la construction du dernier pont lyonnais, un nouvel ouvrage est annoncé sur la Saône. En 2014, le pont Schuman reliera les quartiers de Vaise et de Serin.

Et de 16 ! Dans trois ans, le nouveau pont Schuman sera le 16e édifice à enjamber la Saône dans le Grand Lyon. Entre les quartiers de Vaise et de Serin, via les quais Gillet et de la Gare d'eau, cet ouvrage fin et élancé se composera d'une double arche de dix mètres de hauteur reposant sur une seule pile. Une silhouette résolument contemporaine dessinée par le talentueux groupement d'architectes*. Les premiers coups de pioche de ce chantier de 31 millions d'euros HT sont attendus courant 2012. Cet édifice sera composé de quatre voies de circulation, de trottoirs bilatéraux et de pistes cyclables. Conséquence : le déclassement du vieux pont Mazaryk en passerelle 100 % modes doux (piétons et cyclistes). Le quai de la Gare d'eau, qui jouxte le stade Boucaud, sera aménagé pour devenir la nouvelle entrée des quartiers de Vaise et de l'Industrie.

**Flint and Neill LTD/Explorations Architecture/ Agibat/Les Eclairagistes Associés.*

→ **POUR EN SAVOIR ⊕ Maison des Projets - 3 chemin de Serin, 69004 Lyon. Ouverture au public le lundi de 9 h à 12 h et de 13 h 30 à 17 h, le mardi de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h, le mercredi de 9 h à 12 h, les jeudi et vendredi de 13 h 30 à 17 h.**
Maisonprojetserin@grandlyon.org

GRAND FORMAT



À l'Est, du nouveau

Fruit de sept années de concertation, analyse, recherche et débat, le projet de territoire de l'agglomération - dit Schéma de cohérence territorial ou Scot - a été adopté en décembre 2010. Il a un objectif essentiel, développer l'attractivité économique et démographique de notre agglomération tout en offrant à ses habitants un cadre de vie plus agréable.

Sept territoires ont été identifiés comme stratégiques à l'échelle du Grand Lyon, dont le territoire Centre Est, délimité par le boulevard Laurent Bonnevay à l'ouest jusqu'à la rocade Est, et par Vaulx-en-Velin au nord jusqu'à Vénissieux au sud. C'est un espace aux multiples atouts : terre d'accueil de grandes entreprises et de zones industrielles de premier ordre, zone paysagère remarquable avec le parc de Parilly, la forêt de Feuilly, la plaine du Biézin ou l'Anneau bleu le long du canal de Jonage mais aussi site hébergeant de grands équipements (aéroport de Bron, parc des expositions Eurexpo, campus de l'Université Lyon 2...). Un espace offrant un fort potentiel d'évolution mais qu'il convient de réorganiser au service d'une plus grande qualité de vie.

De fait, les 10 années qui s'ouvrent s'annoncent majeures pour l'Est. « *De grands défis restent à relever au cœur de ce territoire marqué par les choix d'aménagement du passé et l'urbanisme de zoning des années 70*, témoigne Maurice Charrier, vice-président du Grand Lyon. *Nous devons notamment résoudre une organisation des déplacements déséquilibrée et mieux intégrer les grandes infrastructures routières et ferroviaires qui morcellent et cloisonnent l'espace* ».

Les quatre lignes force du projet

→ **Instaurer une nouvelle mobilité urbaine** grâce à un réseau des transports en commun interconnecté. Il s'agit bel et bien de casser la logique selon laquelle les liaisons sont performantes avec le centre de l'agglomération mais plus difficiles de périphérie à périphérie.

→ **Offrir des formes totalement renouvelées au développement économique** en transformant les grands centres commerciaux des années 70 en lieux de vie à part entière, en offrant au commerce de proximité les moyens de se développer et en insérant mieux l'économie dans la ville.

→ **Reconstruire des villes à taille humaine et plus solidaires.** Un pari en passe d'être gagné grâce aux programmes de rénovation portés ces dix dernières années par les communes de Bron, Saint-Priest, Vénissieux, Décines ou Vaulx-en-Velin notamment. Désormais, les futures zones d'habitat se concentreront autour d'axes de transport en commun desservant des pôles mêlant eux-mêmes logements, activités économiques et loisirs.

→ **Assurer un meilleur équilibre ville-nature.** Centre Est se compose de 50 % d'espaces naturels. Ils seront non seulement préservés et protégés mais aussi valorisés et rendus plus accessibles au public.



© Dumetier Design

Centre Est, un territoire stratégique. En 2030, un quart des logements de l'agglomération sera localisé dans cet espace qui héberge aujourd'hui 30 % de la population et bénéficie d'un potentiel d'évolution considérable. Logements, transports, activités économiques, commerces, espaces naturels... un grand projet est en marche !

15 000
habitants de plus ont été accueillis entre 1995 et 2006 par les 7 communes de l'Est.

LYON



Transports : de l'étoile à la toile

L'enjeu, c'est de continuer à développer les transports en commun, non seulement entre le centre de Lyon et la périphérie, mais aussi en reliant entre elles les différentes communes du Grand Lyon, du nord au sud et d'ouest en est. Autrement dit, passer d'une organisation en étoile à la constitution d'une véritable « toile » de transports en commun.



En 2012, le tramway T2 permettra de relier Eurexpo.



Des pistes cyclables sont aménagées le long des nouveaux axes de tramway.



De nouvelles lignes de bus desservent les zones industrielles et les sites commerciaux. Ici, le parc relais Vaulx-en-Velin La Soie.



Les travaux du BUE avancent, l'ouvrage sera complètement fonctionnel en 2017.

T3 va plus loin

Un renforcement de T3 est d'ores et déjà prévu pour faire face au succès de la ligne en termes de fréquentation : augmentation de la longueur des rames pour offrir une plus grande capacité, meilleur cadencement, notamment avec Rhône Express. À l'horizon 2013, T3 sera prolongé jusqu 'au nouveau parc-relais des Panettes, d'une capacité de 600 places, prévu à Meyzieu.
Enfin, pour desservir le site du Grand Montout, un débranchement de T3 vers le sud sera réalisé.

Le tram T2 va desservir Eurexpo

Une antenne au tramway T2, baptisée T2+, est actuellement en chantier. Elle reliera d'ici 2012 la station les Alizés à Bron à Eurexpo, puis au rond-point René Cassin à Chassieu. Deux parcs-relais sont en projet, de part et d'autre d'Eurexpo.

La liaison T2/T3

Pour compléter le maillage des transports en commun, une liaison sera réalisée entre T2 (rond-point René Cassin) et T3 (débranchement du Grand Montout), d'abord en bus, puis en tramway. À cette ligne se connecteront les lignes est-ouest (68) et nord-sud (76) prévues dans le cadre d'Atoubus.

Restructuration du réseau de bus

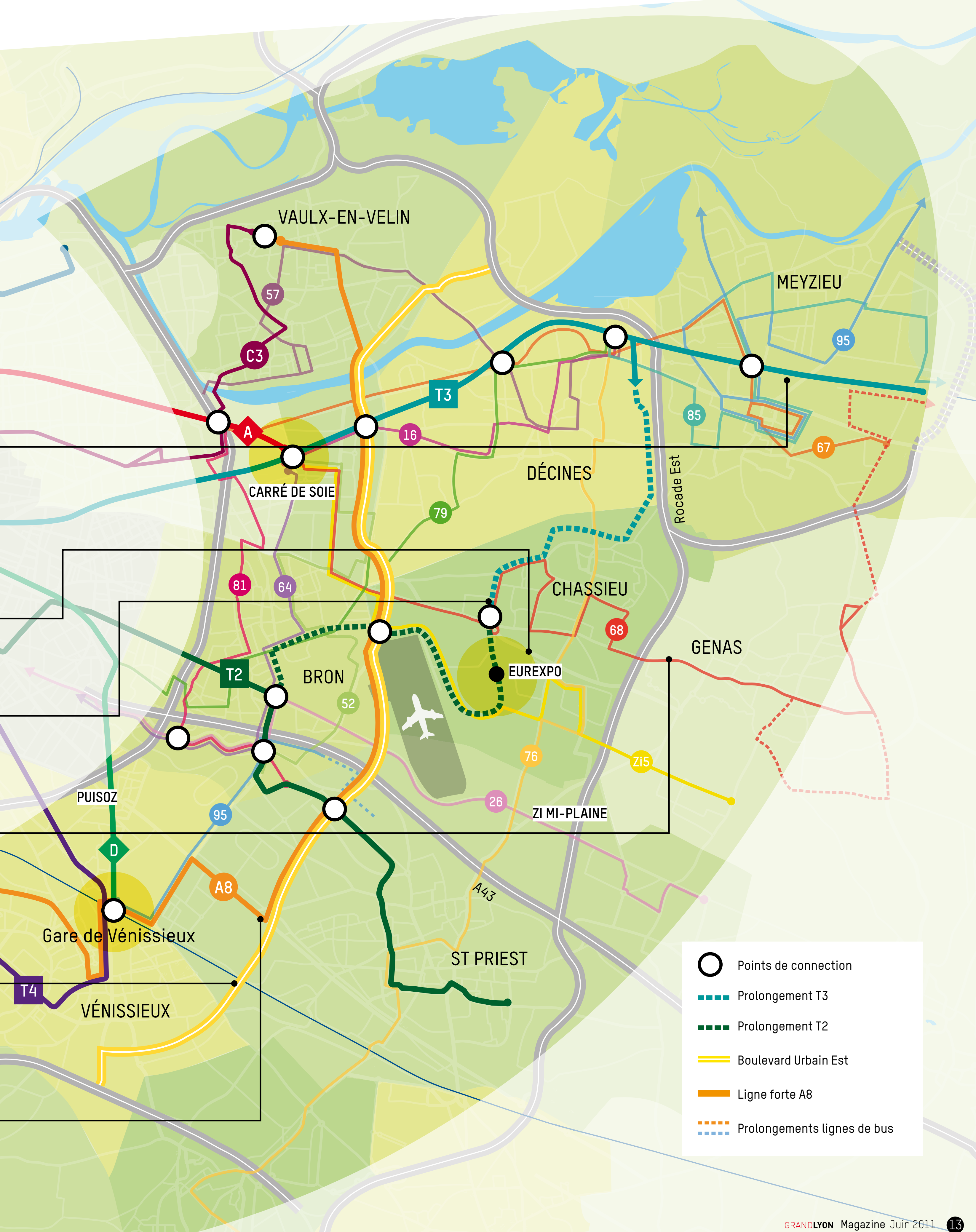
Mailler plus finement les quartiers afin de répondre aux besoins des habitants, tel est l'enjeu d'Atoubus, nouvelle organisation du réseau des bus dont la mise en service démarre en août prochain pour l'ensemble du territoire. Les itinéraires vont être améliorés, certaines lignes prolongées jusqu'aux pôles d'activités et les fréquences de passage augmentées. Ces lignes se connectent entre elles et avec les lignes de tramway de métro, et les parcs-relais.

Le Boulevard Urbain Est

A l'horizon 2017, véritable colonne vertébrale du territoire, le Boulevard Urbain Est (BUE) reliera entre eux les différents pôles de développement : centres économiques, zones d'habitation, cœurs de ville, espaces de loisirs et de commerces. La construction de ses 14 km a déjà commencé. Le parti pris de qualité paysagère en fait un véritable projet d'aménagement urbain.

Ligne forte A8 en complément

Empruntant le tracé du BUE, la ligne forte A8 permettra la circulation d'un transport collectif en nord/sud à haut niveau de services : plus rapide, plus fréquent et plus confortable. Elle offrira de multiples points de connexion avec le tramway et le métro et facilitera l'accès aux communes.


VAULX-EN-VELIN
57
C3
A
T3
16
CARRÉ DE SOIE
MEYZIEU
95
85
67
DÉCINES
Rocade Est
79
CHASSIEU
81
64
68
GENAS
T2
BRON
EUREXPO
52
76
Zi5
26
ZI MI-PLAINE
PUISOZ
95
D
A8
A43
Gare de Vénissieux
ST PRIEST
T4
VÉNISSIEUX
Points de connection
Prolongement T3
Prolongement T2
Boulevard Urbain Est
Ligne forte A8
Prolongements lignes de bus

LYON



ST FONS

Les grands pôles de développement

Une activité économique forte et créatrice d'emplois, une grande qualité urbaine, des pôles commerciaux dépassant la simple fonction d'espaces de consommation… Gros plan sur les projets phare des années 2010-2020.



© Dumetier Design

Le Carré de Soie demain : entre ville et nature.



Le Parc Technologique de Porte des Alpes allie qualité architecturale et efficacité économique.



© Hervé Hugues

Diversifier le tissu industriel au profit d'activités à forte valeur ajoutée.

Montout : force d'attraction !

Le site du Grand Montout prépare sa mutation. Une première phase de 50 hectares est en marche autour du projet de Grand Stade. Ses 58 000 places et son parvis de 3 hectares s'accompagneront de bureaux et d'hôtels, ainsi que d'un centre d'entraînement et d'un espace de loisirs de 40 000 m².

Carré de Soie, le parc habité

Carré de Soie va devenir un vrai quartier de vie. Woopa, le pôle de coopération et de finances éthique, accueillera cet automne des entreprises issues du monde coopératif, un magasin Biocoop et le programme de logements Rhône-Saône Habitat. Lancé récemment, le programme immobilier de l'opérateur Bouwfonds Marignan comprend la reconversion de l'usine Tase, ainsi qu'un programme de logements et de bureaux. A venir également, l'aménagement des secteurs Tase et Yoplait : habitat, bureaux, commerces, espaces végétalisés, équipements publics… À terme, le Carré de Soie accueillera 36 000 habitants (14 000 aujourd'hui) et 23 000 salariés.

Puisoz réinventé

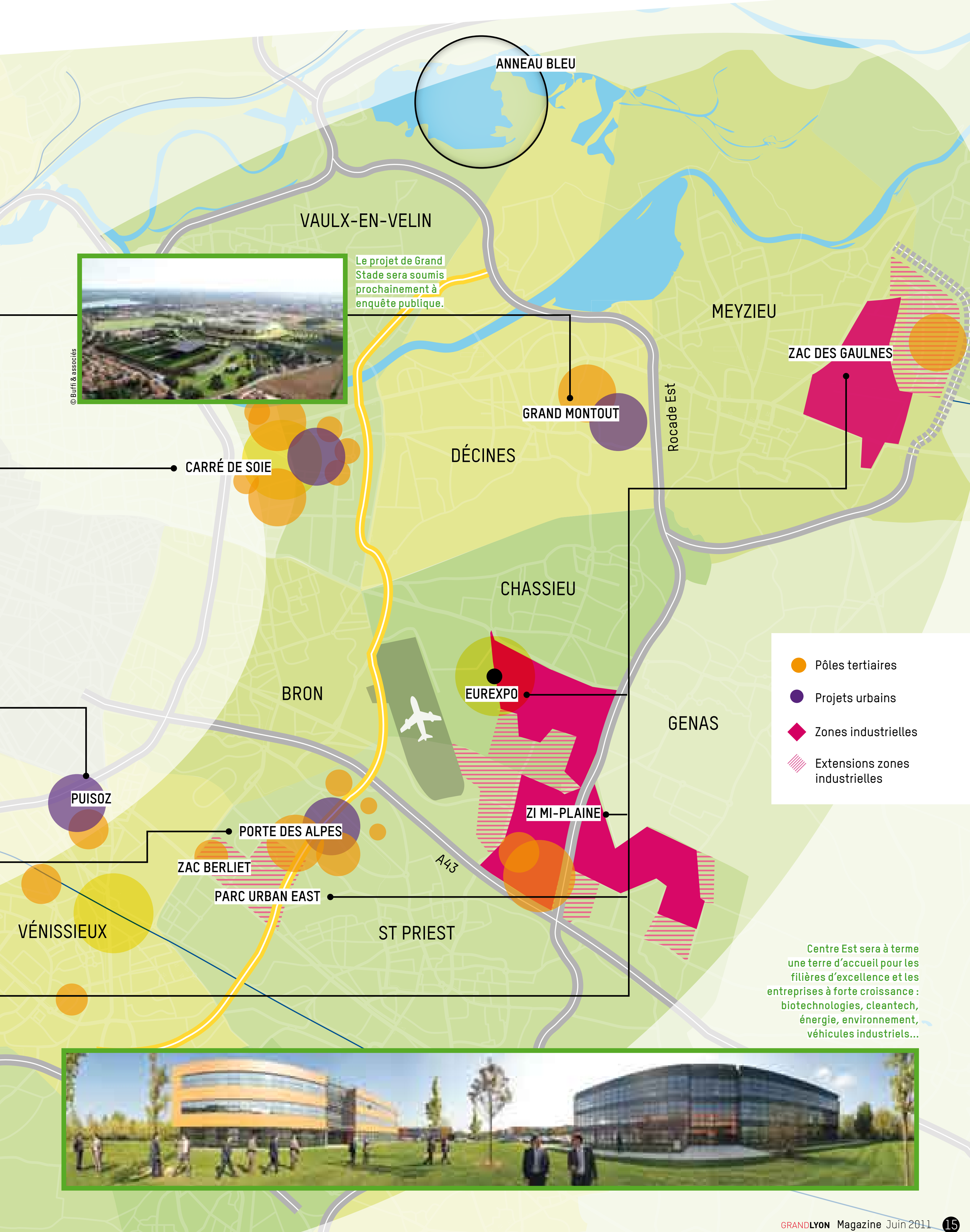
Puisoz est un terrain de 20 hectares desservi par la ligne de métro D et le tramway T4. Son programme d'aménagement comprendra des logements, des bureaux, des espaces verts et une nouvelle offre commerciale : des discussions sont en cours pour l'implantation de magasins Ikea et Leroy Merlin notamment.

Porte des Alpes, version 2

Le déploiement de la Porte des Alpes est programmé sur le long terme. L'actuel centre commercial sera repensé et restructuré. Au sud de cet équipement, une réserve foncière de 150 à 200 000 m² est encore disponible. Et face à l'aéroport de Bron, 400 000 m² attendent leur tour.

L'activité industrielle et économique : moteur du développement

L'Est entend préserver et favoriser le développement de son tissu industriel et économique. D'ici à 2020, l'aménagement de la Zac des Gaulnes (60 ha encore disponibles), du Parc Urban East ou de la Zi Mi-Plaine sera achevé. Les pôles tertiaires actuels seront modernisés ; d'autres seront créés. Également, 700 chambres d'hôtel seront ajoutées à l'existant. L'ouverture de deux hôtels est envisagée : à Meyzieu et au cœur du Parc technologique de Saint-Priest.


ANNEAU BLEU
VAULX-EN-VELIN
Le projet de Grand Stade sera soumis prochainement à enquête publique.
© Buffi & associés
MEYZIEU
ZAC DES GAULNES
GRAND MONTOUT
Rocade Est
DÉCINES
CARRÉ DE SOIE
CHASSIEU
Pôles tertiaires
Projets urbains
Zones industrielles
Extensions zones industrielles
EUREXPO
BRON
GENAS
PUISOZ
ZI MI-PLAINE
PORTE DES ALPES
A43
ZAC BERLIET
PARC URBAN EAST
VÉNISSIEUX
ST PRIEST
Centre Est sera à terme une terre d'accueil pour les filières d'excellence et les entreprises à forte croissance : biotechnologies, cleantech, énergie, environnement, véhicules industriels...





communes

Des cœurs de ville palpitants !

Dans les communes de l'Est, des cœurs de ville « tout neuf » !
La rénovation du centre-ville de Vaulx-en-Velin a ainsi débuté dès les années 90 avec la démolition du centre commercial du Grand Vire. Les terrains libérés ont laissé place à des ensembles de six étages au maximum, qui accueilleront d'ici à 2015 près de 1 700 logements (sociaux pour un tiers), ainsi que des bureaux, des commerces et de nouveaux équipements publics. Un centre qui n'oublie pas de cultiver ses espaces verts et incite à une circulation « apaisée ».
Cette mutation est en marche dans d'autres communes. Décines aménage depuis 2003 les 3,9 hectares de sa Zac de la Fraternité pour modeler un centre-ville alliant logements collectifs, commerces et espaces publics ; le tout directement relié au tramway T3.


© Serl

Ces restructurations vont de pair avec les transformations des quartiers voisins fragiles : Le Prainet ou la Cité des Marais à Décines, Les Minguettes à Vénissieux ou encore le Mas du Taureau à Vaulx-en-Velin. Autre point commun entre ces villes qui bougent : elles laissent entrer la nature et les loisirs. Des chemins aménagés poussent ici et là pour relier ces nouveaux centre-villes aux 3 000 hectares de verdure de l'Anneau Bleu, par exemple.

espaces verts

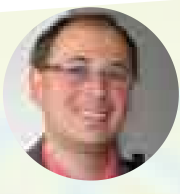
La ville a rendez-vous avec la nature



→ Les espaces naturels et agricoles de l'Est sont un atout majeur. Développement de la polyculture, préservation et plantation de friches et haies pour assurer la diversité des espèces, multiplication des circuits courts entre producteurs et consommateurs… : de la plaine maraîchère de Vaulx-en-Velin aux collines de Biézin en passant par les plateaux des Grandes Terres, les zones agricoles de l'Est lyonnais sont essentielles au développement de notre agglomération et à son équilibre économique et écologique. Même chose du côté des espaces naturels. Valorisés, ils sont pour les habitants un lieu de détente et d'évasion. Emblématique de cette volonté de maintenir des poumons verts au cœur de la ville, l'aménagement des berges du canal de Jonage va bon train. Pistes cyclables, chemins piétonniers, passerelles réservées aux promeneurs et aux vélos… À horizon 2013, la zone dite de l'Anneau bleu déroulera 40 kilomètres dédiés aux loisirs et au bien-vivre.

témoignages

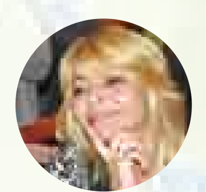
Parc relais Vaulx-en-Velin La Soie



LUC *33 ans, ingénieur*

« J'habite à Chassieu et je travaille entre Charpennes et Part-Dieu ; déposer ma voiture au parc relais Vaulx-en-Velin La Soie me permet d'effectuer la moitié du trajet en transports en commun. Tram T3 ou métro A, j'ai le choix ! Je suis sûr d'avoir de la place et je peux poursuivre mon trajet tranquillement… avec un bon livre ! Du coup, je fais souvent la même chose le week-end, ça évite d'avoir à se garer dans Lyon et c'est plus écologique. »

Centre-ville de Décines



VÉRONIQUE *50 ans, commerçante*

« Je suis Décinoise depuis toujours et impatiente qu'un centre-ville vivant et animé se recrée. Nous recevons régulièrement des informations sur l'avancement des travaux, ce qui est vraiment agréable. Avec de nouveaux commerces et des espaces verts attractifs, les gens traversant la commune prendront le temps de s'arrêter. Aujourd'hui, si je fais quelques courses d'appoint à Décines, je prends aussi régulièrement le tramway pour aller vers la Part-Dieu, car c'est pratique et rapide. Mais une fois les nouvelles boutiques installées, je profiterai des commerces de proximité ! »

L'arrivée du T2 à Eurexpo



ANNE-MARIE BAEZNER
directrice générale du parc des expositions Eurexpo Lyon

« Le prolongement de la ligne T2 est vital pour Eurexpo. Il n'existe pas de grand parc d'expositions en Europe sans accès rapide et pratique par un mode de transport en commun. Il faut donc combler cette défaillance. C'est à la fois vital en termes de répartition des flux et de sécurité. Enfin, cela implique aussi un enjeu d'image, tant au niveau international qu'au niveau local. Notre volonté est d'inscrire Eurexpo dans le cœur des Lyonnais, ce qui nécessite qu'il soit physiquement relié au centre. »

Parc technologique de Saint-Priest



LUDOVIC BARATIER *directeur R&D de Resmed*

« Nos activités sont aujourd'hui regroupées au sein d'un bâtiment high-tech et durable, situé dans le parc technologique de Saint-Priest. Nous nous sommes ainsi rapprochés de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry et de la gare TGV, deux structures essentielles pour le développement de notre activité en France et en Europe. Nos salariés se convertissent petit à petit aux transports en commun, notamment le tramway T2, pour éviter les bouchons et limiter le stress. »

TOUS FORMIDABLES



à suivre

CLAIRE SADDY

Chef d'entreprise accomplie, Claire Saddy est aussi présidente de Supplément dame, un réseau d'influence promouvant une juste place « du deuxième sexe » dans le monde économique. Après un parcours de responsable RH, Claire Saddy a créé sa propre société de formation spécialisée en management et innovation. En 2010, elle a fondé avec 10 autres femmes Supplément dame. *« Notre réseau attire tout ceux qui cherchent des réponses concrètes à la promotion des femmes dans l'économie. La mixité est un facteur de performance pour le territoire. »* Supplément dame compte plus de 60 adhérents, propose un système de "marrainage" et multiplie les partenariats constructifs. Parmi les projets qui lui tiennent à cœur, elle souhaite donner le jour à une pépinière au féminin.

http://supplementdame.wordpress.com

elle l'a fait

SOPHIE MOREAU

La 2e édition de Courir pour elles, course caritative au profit de la lutte contre le cancer, s'est tenue le 22 mai au Domaine de Lacroix-Laval. Sophie Moreau, marathonienne enthousiaste, en était l'instigatrice.

Elle a longtemps exercé dans le domaine du marketing et de la communication mais elle est surtout une marathonienne émérite. Convaincue que le running est bon pour la santé, Sophie Moreau a transmis sa passion à ses copines et a créé avec l'association Courir pour elles cet événement familial dont le but est de rassembler les femmes et d'inciter à courir contre les cancers féminins. *« En 2010, la première édition a réuni 1 650 participantes et la totalité des bénéfices, soit 15 000 €, a été reversée à des associations de lutte contre le cancer. Pour la 2e édition, nous avons atteint les 4 000 coureuses en maillot rose ! C'était magique...»* Après l'effort, pique-nique, animations musicales et stands santé-bien-être ont contribué à la réussite de l'événement. Rendez-vous en 2012...

www.courirpourelles.com

stars & gones

Trois nouvelles recrues pour OnlyLyon

Mission de ces nouveaux ambassadeurs : faire rayonner Lyon à l'international.

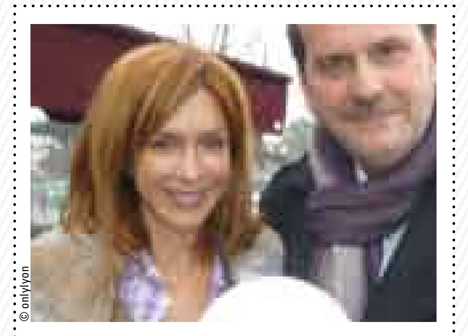


© onlylyon

1. BENJAMIN BIOLAY

compositeur-interprète

→ Sacré meilleur artiste-interprète masculin aux Victoires de la Musique 2010, ce natif de Villefranche-sur-Saône célèbre la capitale des Gaules dans sa chanson Lyon Presqu'île.



© onlylyon

2. VÉRONIQUE MOUNIER

animatrice

→ Native de Grenoble et Lyonnaise de cœur, l'ancienne présentatrice de M6 est animatrice sur France 2.



© onlylyon

3. CÉDRIC VILLANI

mathématicien

→ Médaillé Fields en 2010 (l'équivalent du prix Nobel de mathématiques), ce chercheur affectionne Lyon. Après avoir enseigné à l'ENS, il occupe un poste de professeur à l'Université Lyon 1.

TOUS FORMIDABLES

en vue

DAMIEN BRIATTE

À la tête de Tanukis, société de création de jeux vidéo, de sites web et de dessins animés, Damien Briatte est impliqué dans la bouillonnante industrie de l'image.

Bercés par les mangas, l'imagerie américaine et franco-belge, Damien Briatte et ses acolytes, Nicolas Flory et Utku Kaplan, sont à la tête des Tanukis depuis 2003. Une entreprise multiforme : un studio de création de jeux vidéos et de sites Internet (25 personnes à Villeurbanne) et un studio d'animation (17 personnes à Valence). Diplômé des Beaux-Arts, Damien Briatte a rapidement eu envie d'inventer son emploi à Lyon : *« une super ville avec un fort tissu dans le domaine de l'image et du jeu vidéo… et stratégique pour les affaires. »* Pas étonnant qu'il soit aujourd'hui président d'Imaginove* et en lien étroit avec les différents pôles de la région, comme La Cartoucherie à Valence dédiée à l'image animée : *« Cette synergie de compétences et de ressources permet de concrétiser de beaux projets de divertissement. »* Après le jeu Lovely Juliet, Les Tanukis ont produit H.D. Richards – Cas désespérés, une enquête haletante**, et fignole Michel, une série d'animation qui sera diffusée à la télé à la rentrée.

** Pôle de compétitivité des filières de l'image en mouvement (jeu vidéo, cinéma audiovisuel, animation et multimédia).*

*** H.D. Richards – Cas désespérés est une production dont le financement est en partie communautaire. Le projet est soutenu par le crowdfunding : chaque joueur ou fan peut investir dans le jeu jusqu'au jour de son lancement, et reçoit en contrepartie un badge,un artwork, voire même son propre personnage dans le jeu !*

→ **POUR PLUS D'INFOS**
http://fr.ulule.com/henri-richards/
www.lestanukis.com

un jour avec…

ESTELLE BOLLENGIER

Cette Ch'ti, Lyonnaise depuis 6 ans, est designer de métier et greeter par passion. Parce qu'elle adore faire découvrir sa ville en français ou en anglais, elle a naturellement intégré le réseau des bénévoles de Lyon City Greeter.

14:00

RENDEZ-VOUS AU « CHEVAL » PLACE BELLECOUR. Rapide présentation. La balade commence d'un bon pas car Estelle veut montrer un maximum de lieux. Sa spécialité : les petites adresses cachées.

14:20

EVITANT LES GRANDS AXES, la greeter nous entraîne sur les quais de Saône. Coups d'œil au mur des écrivains et discussion sur la vie locale.

14:53

ARRÊT DEVANT UN PETIT RESTAURANT JAPONAIS. Estelle vante avec enthousiasme la qualité et l'originalité des mets, ainsi que la gentillesse des propriétaires. Curieux, on réserve dans la foulée.

15:17

TRAVERSÉE DE LA HALLE DE LA MARTINIÈRE, indication d'un nouveau bar à cocktails puis découverte du Village des Créateurs. Plein d'adresses à cocher sur la carte.

15:36

ENTRÉE DANS LA BOUTIQUE D'UNE CRÉATRICE TEXTILE. Estelle parle du dynamisme de ce quartier et incite à pousser les portes.

16:08

LA RENCONTRE AVEC UN « AUTOCHTONE » s'achève autour d'un verre. Une promenade agréable, riche en échanges, conseils et bons plans ; le meilleur moyen de s'immerger dans Lyon ou de parcourir un quartier méconnu.

Devenez Lyon city greeter

→ Un **City greeter** est un habitant qui aime sa ville et a envie de faire découvrir ses quartiers et lieux de prédilection à des visiteurs ou touristes. Ces réseaux de bénévoles se développent dans le monde entier.

→ A Lyon, **75** greeters de 18 à 72 ans

→ **700** personnes accueillies

→ **9** langues parlées

→ Plus de **350** balades organisées

www.lyoncitygreeter.com





bien joué

ARIANE TRESELER

Accompagnée par le réseau Lyon Ville de l'Entrepreneuriat, Ariane Treseler a créé *Par dessus l'market*, une agence de marketing spécialisée dans l'expertise commerciale.

Après avoir mis en place des services marketing dans de grandes entreprises en Chine et à Avignon, Ariane Treseler est revenue dans sa ville, Lyon, et l'idée de fonder sa structure a germé : *« J'ai mis 4 ans à me décider puis j'ai découvert le Centre d'information sur les droits des femmes et des familles (CIDFF) et j'ai intégré le réseau Lyon Ville de l'Entrepreneuriat (LVE). Si j'étais sceptique au départ, j'ai vite été convaincue par l'écoute bienveillante, l'empathie de mon interlocuteur et sa parfaite connaissance du tissu économique local. Etre orienté en fonction de ses besoins permet de gagner un temps précieux ! » Par dessus l'market* a été créé le 11 janvier dernier à Caluire ; Ariane Treseler a déjà recruté une collaboratrice pour apporter conseils et expertise commerciale à ses clients rhônalpins.
www.lyon-ville-entrepreneuriat.org

on sort !

MAI/JUIN/JUILLET

LYON 7

Traits résistants

DERNIÈRE EXPOSITION AVANT TRAVAUX AU CENTRE D'HISTOIRE DE LA RÉSISTANCE ET DE LA DÉPORTATION. Traits résistants revit la Seconde Guerre mondiale à partir de planches originales, d'extraits d'albums de bande dessinée, d'objets, de documents d'archives et de témoignages. L'implication du 9e art est illustrée au travers d'une frise chronologique de 1944 à nos jours.

www.chrd.lyon.fr

jusqu'au 18 septembre



Statuette en plâtre polychrome d'un combattant PFI, 1944, 611. Musée de la Résistance nationale, Champigny-sur-Marne



© Ville de Saint-Priest

SAINT-PRIEST

Raid urbain

UNE COURSE D'ORIENTATION par équipe de quatre coureurs. Principe : boucler un parcours parsemé d'épreuves sportives. Au programme : escalade, force basque, franchissement sur filets, handball, canoë, course d'orientation, boules lyonnaises, accrobranche, rameur, plongée, aéro-trampoline…

www.ville-saint-priest.fr

le 18 juin

NEUVILLE-SUR-SAÔNE

Pianissimes d'été

AU DOMAINE DE HAUTANNES, de jeunes et brillants talents du piano - François Dumont, Hervé Billaut ou Damien Bossy - interprètent les plus belles partitions du répertoire. La musique espagnole et son influence constitueront le fil rouge de cette édition.

www.lespianissimes.com

les 17 et 19 juin

LYON 2

Marché de la mode vintage

DIXIÈME ANNIVERSAIRE pour les inconditionnels de fripes et accessoires des 50-80's. Au coeur de l'ancien site du Marché Gare : espaces créateurs, tremplin musical et plus de 300 exposants venus de toute l'Europe. Cette 10e édition a tout de la plus grande fête vintage de l'Hexagone.

www.marchemodevintage.com

11 et 12 juin



© Alyas / Dardilly Club Photo

LYON 2

Si le XVIIIe siècle m'était conté…

LE MUSÉE DES TISSUS INVITE À UNE PROMENADE DANS LE SIÈCLE DES LUMIÈRES au travers de ses collections de costumes et de mobilier. La dernière partie de l'expo met en situation des scènes quotidiennes à l'époque de Louis XV.

www.museedestissus.com

jusqu'au 18 septembre



Caraco avec gilet brodé, Europe, vers 1790 © Pierre Verrier

BRON

La Dame de chez Maxim

QUIPROQUOS, PORTES QUI CLAQUENT, MENSONGES À PROFUSION… humour garanti avec ce classique du théâtre de boulevard signé Feydeau à l'affiche de la 13e Biennale du Fort de Bron. Quatre heures de spectacle et de déambulation dans un décor naturel qui s'achèvent par un repas de noce.

www.biennale-fort-de-bron.com

Du 10 au 30 juillet

VIENNE

Jazz à Vienne

TOM JONES, GEORGE BENSON, JAMIE CULLUM, SONNY ROLLINS… comme chaque année, les plus grands noms du jazz se retrouvent sur la scène du théâtre antique de Vienne. Une 31e édition qui rendra hommage à l'immense Miles Davis lors d'une soirée concert événement avec Herbie Hancock, Wayne Shorter et Marcus Miller.

www.jazzavienne.com

du 29 juin au 13 juillet


© Joséphine Mona



LYON 2

Lyon BD Festival

LA 6E ÉDITION DE CE FESTIVAL DÉDIÉ AU 9E ART S'ANNONCE riche en événements : concert tout en dessin de Cleet Boris (Hubert Mounier), brochette d'auteurs (Yoann, Turf, Velhmann…) et réalisation du plus long comic trip du monde, soit 1 km de BD en 1 000 cases, exposé sur les rives de Saône.

www.lyonbd.org

18 et 19 juin



© Mairie de Francheville

FRANCHEVILLE

Fort en jazz

DURANT 10 JOURS, 80 MUSICIENS de notoriété internationale ou en devenir jouent avec les notes à l'Iris de Francheville. La programmation est alléchante avec des artistes aussi variés qu'Erik Truffaz, China Moses et Raphaël Lemonnier. Point d'orgue de cette édition : le concert solo de Richard Galliano.

www.mairie-francheville69.fr

du 8 au 18 juin


©

LYON 1

Le génie de l'Orient

LE MUSÉE DES BEAUX-ARTS MET EN LUMIÈRE LES ARTS DE L'ISLAM, découverts par les Européens au cours du XIXe siècle. À l'occasion de leurs voyages, nombre de collectionneurs avaient alors constitué des ensembles d'œuvres témoignant de l'émerveillement de l'Occident pour l'Orient. Cette exposition invite à la redécouverte de ces trésors.

www.mba-lyon.fr

jusqu'au 4 juillet

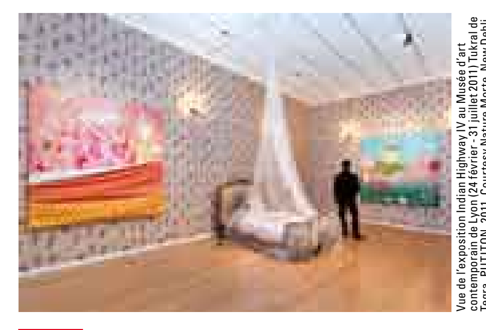
VÉNISSIEUX

Fêtes escales

À VÉNISSIEUX, LA FÊTE NATIONALE EST CÉLÉBRÉE DANS UN ESPRIT 100 % CITOYEN. Le public est invité à quatre jours de fête et de débats… et à l'incontournable pique-nique républicain. Des moments d'échanges et de fraternité partagés aussi lors des nombreux concerts couvrant un large style musical : rythmes urbains, jazz, variété française…

www.ville-venissieux.fr/fetesescales

du 11 au 14 juillet


Vue de l'exposition Indian Highway IV au Musée d'art contemporain de Lyon (24 février - 31 juillet 2011) Tukral de Tegra, PUTITON, 2011. Courtesy Nature Morte, New Dehli et Berlin © Blaise Adilon

LYON 6

Indian Highway IV

LE MUSÉE D'ART CONTEMPORAIN ACCUEILLE CETTE EXPOSITION ÉVÉNEMENT qui s'offre ici une quatrième escale après Londres, Oslo et Herning. 31 artistes, dont 9 spécialement programmés pour l'escale lyonnaise, composent cet éclairage éblouissant sur la création contemporaine en Inde.

www.mac-lyon.com

jusqu'au 31 juillet

VILLEURBANNE

Les Invites

ARTS DE LA RUE, CONCERTS ROCK, WORLD MUSIC DE HAUTE VOLÉE et une scénographie urbaine monumentale… Ces spectacles uniques, gratuits et à ciel ouvert ont pour décor une rue, un jardin ou une place du centre-ville.

invites.villeurbanne.fr

du 15 au 18 juin



© Gilles Michallet / Ville de Villeurbanne





circulation

L'INFO EN TEMPS RÉEL

PETITS CHANTIERS OU GRANDS BOULEVERSEMENTS, C'EST SUR LE SITE INFOTRAFIC.GRANDLYON.COM QU'IL FAUT SE RENDRE AVANT DE PRENDRE LE VOLANT. Au menu depuis le début de l'année, des cartographies livrant des informations en temps réel : densité du trafic grâce à une colorisation des axes, géolocalisation des événements perturbants - du bouchon à la grève des transports en passant par l'accident ou la manifestation sportive - disponibilités des parkings, itinéraires cyclables. Le site poursuit sa mue avec l'ajout prochain d'images provenant de caméras de surveillance du trafic, et sera bientôt accessible depuis les smartphones.

→ **POUR ÊTRE INFORMÉ D'ENCORE PLUS PRÈS,** inscrivez-vous au système d'alertes mail et SMS (onglet « notre service d'alerte »). C'est gratuit et personnalisé.



transports

TCL : VOYAGEZ BIEN INFORMÉS !

POUR FACILITER L'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN, LES TCL AMÉLIORENT LEUR SYSTÈME D'INFORMATION.

MAP Depuis septembre dernier, sur le site des TCL, une cartographie interactive permet de visualiser ses déplacements.

ATTENTE Des panneaux indiquant le temps d'attente des deux prochaines rames ont investi les quais des lignes de métro A, B, C et D et des funiculaires. Depuis fin mars, les non-voyants peuvent recevoir l'information en message sonore sur leur portable via Bluetooth en s'inscrivant auprès de l'agence TCL Hôtel de Ville.

MOBILE D'ici à la fin de l'année, les voyageurs obtiendront toutes les informations sur une ligne du réseau de surface en photographiant, avec leur téléphone portable, les codes barres installés aux arrêts de la ligne. Et depuis cette année, des SMS gratuits sont envoyés en cas de perturbation aux abonnés qui en font la demande.

www.tcl.fr

?

le saviez-vous ?

LES DÉCHÈTERIES DU GRAND LYON PASSENT À L'HEURE D'ÉTÉ.

Jusqu'au 31 octobre, les 17 déchèteries du Grand Lyon sont ouvertes du lundi au vendredi, de 8h30 à 12h et de 13h30 à 18h, le samedi de 8h30 à 18h30 et le dimanche de 9h à 12h.

www.grandlyon.com/decheterie



sur le web

LYON VILLE DE L'ENTREPRENEURIAT EN MODE 2.0

Pour compléter l'information disponible sur le site économique du Grand Lyon www.economie.grandlyon.com, le réseau d'accompagnement à la création, reprise et transmission d'entreprise, Lyon Ville de l'Entrepreneuriat (LVE), a investi le net en juin dernier.

- www.lyon-ville-entrepreneuriat.org : un site web innovant où l'on peut effectuer l'autodiagnostic de son projet et opter pour l'accompagnement le plus adapté à son profil.
- blogs.grandlyon.com/lyon-ville-entrepreneuriat : un blog où trouver des conseils, des informations et astuces pour concrétiser son projet de création, mais aussi partager ses expériences.

chantier



ZOOM SUR LES TRAVAUX DU TUNNEL DE LA CROIX-ROUSSE

Le creusement à l'explosif du second tube, bien amorcé côté Saône, se poursuit côté Rhône et s'achèvera au printemps 2012. D'ici là, deux à trois tirs sont prévus par phase de 24 heures. Fréquence qui montera à quatre à six tirs lors des périodes les plus denses. Pour chaque tir d'explosif, le tunnel sera fermé à la circulation pour une durée d'1h30 environ. Les horaires des tirs sont communiqués à l'avance sur le site Infotrafic du Grand Lyon (infotrafic.grandlyon.com) et via SMS (sur inscription gratuite sur le site) ; les panneaux à messages variables ponctuent les abords du chantier et des itinéraires bis sont en place.

→ **POUR EN SAVOIR +** www.tunnelcroixrousse.fr
Le site regorge d'informations sur le chantier et un numéro vert informe les automobilistes en temps réel > 0 800 15 30 50.

TRIBUNES

Le département reste à droite ! ...

C'est une des raisons de ne pas se laisser séduire par la démagogie sociale et la politique politicienne, plus particulièrement dans certains cantons. Car les élus communistes recherchent, selon leurs principes, l'efficacité pour faire admettre dans les assemblées élues leurs propositions correspondant aux besoins des populations -surtout des plus déshérités, des victimes des inégalités sociales- et, disons-le, de la lutte des classes que mènent le patronat et les financiers, soucieux de préserver leurs privilèges dans l'économie. Aussi, malgré leur participation à une gestion d'agglomération constructive, malgré la réalisation de nombreux projets du Grand Lyon -y compris dans l'intérêt général des communes-, la dimension politique de ce travail mériterait d'être soulignée et partagée pour une conscience politique plus profonde et durable. C'est indispensable ! On le constate après les résultats des cantonales où la droite garde le département, malgré les critiques sur sa politique et avec l'inquiétant F-Haine. Impossible d'échapper à un débat politique réel sur la conception générale de la société ! Ce débat est d'actualité dans l'agglomération et le département. Encore, s'agit-il de pouvoir réunir toutes les diverses forces qui souhaitent la transformation de la société ! C'est le cas avec le début d'un Front de gauche, qui ne devrait pas manquer de se renforcer par des adhésions individuelles ou collectives de la société civile ou du monde du travail. Les élus communistes, fidèles à leurs propres convictions, entendent apporter leur pierre -à l'exemple du succès de notre camarade Martial Passi, Vice-président du Grand Lyon, avec 66% des voix comme de Serge Tarassioux, pour la ville de Pierre-Bénite, avec 37,5% au premier tour- à l'union nécessaire qui, chacun le sait, est une des valeurs communistes illustrées par les grands moments de l'action des peuples dans l'histoire.

Willy Plazzi, Président du groupe Communiste & intervention citoyenne
04 26 99 38 79 – groupecommuniste@grandlyon.org

Pour une politique énergétique à l'échelle de la métropole

L'exigence du développement durable impose de nouvelles contraintes aux collectivités territoriales. A l'horizon 2020, les lois issues du Grenelle de l'Environnement ont fixé des objectifs ambitieux : réduire de 20% les émissions de gaz à effet de serre, porter à 20% la part des énergies renouvelables dans le bouquet énergétique, améliorer de 20% l'efficacité énergétique. Une telle démarche s'avère d'autant plus nécessaire que les entreprises et les particuliers risquent de pâtir, dans les prochaines années, d'une hausse régulière de la facture énergétique. Le Grand Lyon s'est d'ores et déjà engagé sur cette voie en adoptant un plan climat-énergie extrêmement volontariste. Mais la réussite d'une politique énergétique suppose qu'il y ait unicité d'action sur un très vaste territoire afin d'assurer la cohérence et la complémentarité des mesures envisagées. Dans cette perspective, il convient d'amorcer un double mouvement : d'abord, opérer le transfert de la compétence « énergie » des communes vers le Grand Lyon ; ensuite, susciter des synergies avec les territoires partenaires qui, avec la communauté urbaine, constituent la grande métropole lyonnaise.

Groupe Objectif Lyon Métapolis. Christian Barthelemy, président, Nicole Bargoin, Nicole Chevassus, Madeleine Yeremian

Gérard Collomb admet enfin son erreur

Il y a quelques semaines, Gérard Collomb a annoncé avec une emphase toute patricienne qu'il renonçait, contrairement à ce qu'il clame depuis des mois, à augmenter les impôts en 2011 et notamment la taxe d'habitation. Quelle générosité, quelle bonté d'âme quelle mauvaise foi! Il ne fait, en effet, que confirmer l'analyse exprimée par notre groupe qui, dès le débat d'orientation budgétaire en décembre 2010, ainsi que lors du vote du budget en janvier 2011, avait conclu que les ressources du Grand Lyon étaient garanties par les compensations de l'Etat suite à la réforme de la taxe professionnelle (TP) et qu'elles augmenteraient même de 40 millions d'euros. Nous nous étions, par conséquent, opposés à toute hausse d'impôts et avions voté contre ce budget. Nous avons encore en mémoire les cris de Cassandre de Gérard Collomb qui, en octobre dernier, n'avait pas de mots assez forts pour critiquer la mise en place de la nouvelle Contribution économique territoriale (CET) en remplacement de la TP et qui déclarait : « Je me demande quel est le c... qui a pondu cette réforme ! C'est la pire décision qu'ait pris ce Gouvernement.» (sic) Devant les chiffres du compte administratif 2010, le président de la communauté urbaine ne peut qu'admettre son erreur et reconnaître que l'Etat a tenu ses engagements puisque les ressources du Grand Lyon ont bel et bien augmenté de 42 millions d'euros par rapport aux prévisions. Sans compter qu'à partir de cette année, les collectivités devraient avoir, en moyenne, une dynamique de leurs bases fiscales de CET comparable à l'ancienne TP, soit autour de 3,5 % par an. Voilà une nouvelle qui ne manquera d'intéresser les habitants des communes dont les maires, à la demande expresse de Gérard Collomb, avaient été obligés d'augmenter leurs taux d'impôts locaux en 2010 pour faire voter une hausse de la pression fiscale au Grand Lyon ! Ce sont malheureusement eux les dindons de la farce. Nous sommes ainsi contraints de constater, une fois encore, que la présidence du Grand Lyon se prive de l'expertise de ses élus au profit d'une gouvernance autiste et autoritaire qui, dossier après dossier, s'exerce au détriment de l'ensemble des Grands Lyonnais. En ces temps difficiles pour de nombreux Français, il est grand temps que les intérêts particuliers cèdent la place à l'intérêt général !

Ensemble pour le Grand Lyon

Juste clause

Pour favoriser l'insertion professionnelle, le Grand Lyon utilise depuis 2004 les clauses d'insertion: il s'agit d'utiliser la commande publique pour favoriser les parcours d'insertion de personnes éloignées de l'emploi. L'utilisation des clauses d'insertion est aujourd'hui généralisée à l'ensemble des marchés du Grand Lyon. Le public concerné par les clauses d'insertion est majoritairement masculin et demandeur d'emplois, souvent jeunes, peu diplômés et bénéficiaires des minimas sociaux. Beaucoup sont aussi issus des quartiers prioritaires. Les problématiques de l'insertion rejoignent celles de la Politique de la Ville. Les outils et les dispositifs mis en place au fil des années ont prouvé leur pertinence puisque plus du tiers des personnes passant par la clause trouvent un emploi durable. Un des objectifs de la politique en faveur de l'insertion est maintenant de diversifier les publics bénéficiaires. Ainsi les actions se concrétisent aujourd'hui sur les marchés de prestations intellectuelles afin de toucher un autre type de public comme les femmes et/ou les jeunes diplômés. L'enjeu lui reste le même: favoriser un développement économique social et solidaire.

Gauche Alternative, Ecologique, Citoyenne
04 26 99 38 83 / groupegaec@grandlyon.org / www.gaec-lyon.org

Pour des actions durables et concrètes

Ces derniers temps, notre agglomération a connu de nombreux pics de pollution de l'air. Nocifs pour la santé et l'espérance de vie, ces épisodes doivent être réduits. L'un des moyens que le Grand Lyon utilise dans ce but est le développement des modes doux : vélo'v, autolib', parcs relais... sont autant de politiques utiles que nous menons. Mais il faut aussi améliorer la qualité de l'offre de transports en commun. C'est là qu'intervient Atoubus. L'objectif de ce dispositif est d'attirer de nouveaux usagers, souhaitons que cela aboutisse. Citons aussi la rénovation du Tunnel de la Croix Rousse puisqu'avec un tube dédié aux modes doux, nous allons innover. Au-delà, l'action pour un développement durable dépend bien de chacun d'entre nous, élus, agents du Grand Lyon, habitants. C'est tout l'objet de la campagne de réduction de la production de déchets. Cette diminution pourrait aussi avoir des conséquences financières non négligeables. Le Grand Lyon agit aussi pour la protection des espaces naturels et agricoles, avec d'autres partenaires. C'est un élément important pour préserver la diversité de notre territoire. Que ce soit sur le développement durable ou sur d'autres thématiques, la responsabilité du politique est de passer des objectifs ambitieux à la réalisation concrète, de la communication à l'action. Alors que nous sommes au milieu de la mandature, nous sommes donc mobilisés, en tant qu'élus centristes et démocrates, pour que les projets du Grand Lyon sortent le plus rapidement possible dans l'ensemble de nos communes. Nous restons en effet très attaché à ce que le développement de notre agglomération se fasse dans l'intérêt de tous ses habitants et de tous ses territoires.

Groupe Centristes et Démocrates pour le Grand Lyon : 04 78 63 48 87.

Synergies- Avenir : 10 ans d'existence et d'indépendance !

Le groupe Synergies-Avenir fête ses 10 ans. 10 ans de continuité et d'implication qui lui confèrent expérience et recul dans ses positions sur le devenir du Grand Lyon, sans se départir d'un fort dynamisme. Synergies-Avenir a prospéré, s'est étoffé et regroupe désormais 25 communes, soit plus de 43% des communes du Grand Lyon. Les communes de Charly, de Lissieu et de Poleymieux-au-Mont-d'Or ont rejoint récemment le groupe et ont adhéré aux valeurs traduites dans sa Charte. Inscrits dans une logique de solidarité, les élus du groupe transcendent leurs différences tout en respectant le respect de chaque sensibilité exprimée. Les représentants des communes sont des maires, gestionnaires au quotidien de leur commune et visionnaires pour l'agglomération, en contact avec la réalité de terrain. Pourquoi une telle attractivité et cette pérennité ? Synergies-Avenir affirme son indépendance politique, éloignée des alliances politiciennes établies au gré des opportunités. La liberté de penser et d'agir, les convictions du groupe se traduisent dans ses actions, loin des « pressions » de partis, d'une majorité ou d'une opposition en place. Voter un projet n'est pas souscrire à une orientation politicienne mais reconnaître, après réflexion et avec responsabilité, son bien-fondé. Les communes ont adhéré à la communauté urbaine de Lyon, Établissement Public de Coopération Intercommunale (EPCI). L'ambition affichée de Synergies-Avenir est de défendre les intérêts de la proximité, non pas dans un conservatisme étroit mais en l'associant en permanence à la modernité. La coopération intercommunale est l'un des maîtres mot. L'ensemble du groupe collabore assidûment aux instances de travail et fait entendre sa voix, intervenant le plus en amont possible pour apporter, de façon constructive et objective, sa contribution ou émettre des recours, à l'écart des effets d'annonce ou de tapages médiatiques. Un nouveau défi s'offre au groupe qui a déjà travaillé sur le sujet : la mise en place du pôle métropolitain. Synergies-Avenir, par son expérience et ses compétences porte son regard sur les futurs modes de gouvernance et de fonctionnement de ce que pourra être le pôle métropolitain en défendant l'identité des communes et celle de leurs habitants.

Groupe Synergies-Avenir
synergiesavenir@grandlyon.org

Oui aux projets qui améliorent la qualité de l'air, non aux TOP et au Grand Stade de Décines, projets qui asphyxient l'air et les finances locales !

L'agglomération a connu depuis le début de l'année d'importants pics de pollution aux particules fines. Un chiffre d'autant plus inquiétant que l'on a atteint en moins de trois mois le nombre de jours considéré comme admissible chaque année par l'Europe. Il ne suffit pas de demander aux enfants et personnes âgées de ne pas sortir. Chacun a le droit de respirer un air sain, et notamment les jeunes enfants, les personnes en insuffisance cardiaque ou respiratoire... La réglementation s'est renforcée : tant mieux pour notre santé ! En revanche, il n'est pas acceptable que la pollution, elle, demeure, malgré l'approbation il y a 3 ans d'un plan de protection de l'atmosphère. Devant cette situation alarmante, les mesurettes ne sont pas à la hauteur du problème ! Plus que jamais, il est urgent de réorienter les choix d'investissement public : Oui, aux développements des transports non polluants, les trams, les trams-trains, les lignes de bus rapides, le transport par câble. Oui, à un plan massif d'isolation thermique des bâtiments, créateurs d'emplois locaux et réduisant les charges des occupants. Non, aux projets comme le Tronçon ouest du périphérique et le Grand Stade de Décines.

Rejoignez-nous dans notre combat politique, Les élus Europe Écologie Les Verts
groupeverts@grandlyon.org http://grandlyon.eelv.fr

Une métropole connectée

Connecter l'ensemble de l'agglomération au très haut débit, c'est l'objectif que s'est donné le Grand Lyon d'ici 2019. Il prévoit d'équiper le territoire en fibre optique pour un accès en très haut débit directement jusqu'à l'abonné. Cet équipement sera un marqueur de la qualité de l'offre économique du Grand Lyon, face à la compétitivité des grandes métropoles mondiales. Et dans une agglomération qui accueille le plus grand nombre de pôles de compétitivité labellisés, le deuxième pôle universitaire de France et un parc tertiaire majeur, l'offre en très haut débit est un véritable enjeu pour notre rayonnement métropolitain. Mais en tant que vecteur de modernité urbaine, le très haut débit devra surtout améliorer la qualité de vie des grands lyonnais et être accessible à tous. Ce projet permettra alors d'accompagner les nouveaux modes de vies urbains. En favorisant notamment le développement de nouveaux usages et nouveaux services tel que la télé médecine, l'e-administration, les visioconférences, la TV en 3D...Pour que l'innovation dans la qualité de vie soit à la portée de chacun.

Groupe Centre Gauche Démocrate
Eric Desbos, Gilles Vesco et Thomas Rudigoz. 04 26 99 39 67

LA BD DES SOCIALISTES











Groupe Socialites & apparentés du Grand Lyon
04 78 63 48 29-groupesocialiste@grandlyon.org
www.groupesocialiste.org



« Nuits Sonores : changez votre regard sur la ville ! »



Du 1er au 5 juin, la ville vibre au rythme de la 9e édition de Nuits Sonores, le festival qui a redonné des couleurs aux musiques électroniques. Rencontre avec Vincent Carry, directeur de l'événement.



Les nuits en 2007, place Jutard, dans le 3ème arrondissement de Lyon.

NUITS SONORES

2003 ▶ Première édition du festival Nuits Sonores organisé par Arty Farty, association de promotion des nouvelles tendances musicales.

2006 ▶ Naissance des Échos sonores, rendez-vous musicaux tout au long de l'année.

2012 ▶ Les Nuits Sonores fêteront leur 10 ans.

QUOI DE NEUF POUR CETTE 9E ÉDITION ?
Nous sommes très attachés à la notion de festival urbain et investirons donc 60 lieux cette année. Ce que nous voulons, ce sont de nouveaux bâtiments à détourner de leur usage premier. Ainsi, l'Hôtel de Ville nous ouvre ses portes ; il accueillera notamment une performance de Laurent Garnier. La Carte Blanche à Tokyo se déroulera au Musée d'art contemporain et comme c'est aussi la dernière session au Marché Gare avant son réaménagement, nous amorçons la reconfiguration en misant sur le multi-site.
Second point, l'intransigeance de la programmation. Nous privilégions les créations numériques, musicales et visuelles de la scène indépendante. Sur les 250 artistes invités, la moitié est lyonnaise. L'offre de jour est également renforcée pour marquer notre volonté d'ouverture à la diversité des publics.

81 000 SPECTATEURS EN 2010… QU'EST CE QUI SÉDUIT CETTE FOULE TOUJOURS GRANDISSANTE ?
Justement, c'est le fait de ne pas s'adresser seulement aux aficionados. Le festival s'inscrit dans le paysage urbain, de jour comme de nuit, l'offre artistique est riche et les formes variées. Le public est à 50 % rhônalpin et à 50 % extérieur. En 2010, nous avons lancé Mini Sonore, une programmation pour les enfants à l'heure du goûter, qui a eu beaucoup de succès et que nous reconduisons cette année. Aujourd'hui, la génération des techno-pionniers a 40 ans et souhaite partager sa passion avec ses enfants. Ils sont curieux et adorent danser, nous avons donc prévu des animations et ateliers festifs.
Nous tâchons aussi de faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite et améliorons l'accueil aux personnes sourdes et malentendantes. Autre axe moins visible, notre démarche durable et solidaire. Une centaine de points, allant des transports aux gobelets recyclables en passant par les toilettes sèches et la consommation électrique, fait partie de notre approche globale. Et les gens y sont sensibles.

VOUS ÊTES ÉGALEMENT CONSEILLER ARTISTIQUE DE LA GAÎTÉ LYRIQUE* À PARIS, QUEL REGARD PORTEZ-VOUS SUR LYON AVEC LA « DISTANCE » ?
Mes deux activités se nourrissent, les deux réseaux se complètent et nous lançons cette année le laboratoire européen des festivals pour rassembler des directeurs de festivals et échanger sur les vies culturelles.
Je reste très proche de Lyon et suis toujours convaincu par son potentiel. En dix ans, le paysage a beaucoup bougé, il y a infiniment plus d'événements, d'artistes et de labels. En matière de musique, cela me semble plus ouvert, plus effervescent. Les Nuits Sonores ne doivent pas s'endormir, il faut profiter de l'énergie de la ville et rendre les cultures intelligibles au plus grand nombre.
www.nuits-sonores.com

** espace dédié aux musiques actuelles et aux arts numériques.*